

2025 MFJ 公認 準国際競技会 鈴鹿サンデーロードレース 第4戦

会場:三重県 鈴鹿サーキット 国際レーシングコース(1周 5.821km)

日時:11月 7 日(金) スポーツ走行 天候:晴れ少し曇り コース:ドライ

11月 8 日(土) 公式予選 天候:晴れ コース:ドライ

11月 9 日(日) 決勝レース(7周) 天候:雨 コース:ウェット

INT JSB1000 クラス #75:ライダー 櫻山茂昇/マシン YAMAHA YZF-R1

INT JSB1000 クラス #77:ライダー 伊藤勇樹/マシン YAMAHA YZF-R1

NAT ST600 クラス #76:ライダー 小林玄太/マシン YAMAHA YZF-R6

結果:予選 #71 伊藤選手 24台中 1 位(ベストタイム 2'9.924)

決勝レース #71 伊藤選手 24台中 3 位(ベストタイム 2'30.645)

JSB1000 クラス 2025シリーズチャンピオン獲得！！

予選 #75 櫻山選手 24台中10位(ベストタイム2' 14.019)

決勝レース #75 櫻山選手 24台中 4 位(ベストタイム2' 32.548)

DNS #76 小林選手 怪我のため療養中

日頃より RPT(Racing Project Team)長野にご支援、ご声援をいただきまして、誠にありがとうございます。おかげ様で今シーズンもオートバイによる長野県地域活性化を目指して、RPT 長野の活動を継続することが出来ています。多くの皆様に支えていただき心より御礼を申し上げます。本大会は鈴鹿8耐後の久しぶりのレースとなり、今シーズン最後のレースです。

◆特別スポーツ走行

鈴鹿8耐トライアウトを兼ねた第 1 戦、続く第 2 戦で 2 連続ポール・トゥ・ウィンを達成した #71 伊藤選手、チームリーダー #75 櫻山選手は共に第 3 戦の出場を見送ったため久々の鈴鹿での走行となりましたが、大きなトラブルなく無事に走行を終えました。NAT ST600 クラスの小林選手は以前負った怪我の治療に専念するため、本大会も欠場となりました。



◆予選

予選当日は雲の間から時折日が差し込む曇り空でしたが、路面はしっかりと乾いており、走るのに非常に適した一日となりました。

走行開始直後、コースレコードに 0.2 秒差まで迫る 2 分 9 秒 924 を刻んだ #71 伊藤選手は、3 周目の走行後にいったんピットイン。短時間で調整を終えると、すぐさま再アタックに入りました。惜しくもコースレコード更新には至らなかったものの、他の選手が軒並み 2 分 10 秒台だったなかで唯一 2 分 9 秒台を記録し、予選を 1 位で通過。欠場した第 3 戦を除く全レースでポールポジションを獲得、圧倒的な強さを見せつけました。

#75 櫻山選手はマシン・ライダーともに安定した走りを見せ、自己ベストにあと 0.1 秒に迫る 2 分 14 秒 019 を記録。5 周走行後に一度ピットインしますが、すぐにコースへ戻って淡々と走り込みます。全 24 台中 10 番手で予選を通過、決勝レースへ臨みます。



◆決勝

決勝当日は朝から冷たい雨が降りしきり、終日ぐずついた天候となりました。INT JSB1000 の決勝は 1 時間あたり 2～3 ミリの降雨が観測される中で行われ、一日の中でも最も雨が強かった時間帯に実施されました。決勝レースは当初 10 週の予定でしたが WET 宣言により 2 周減算、さらにスタートディレイにより 1 周減算され、最終的に 7 週のレースとなりました。

ポールポジションを得てフロントローからスタートした #71 伊藤選手はホールショットを奪い、先頭で集団を率いていたものの、デグナーで #7 Honda 向陽会ドリームレーシングチームの高橋選手にオーバーテイクを許します。西コースで詰めると、東コースでは #7 高橋選手が離れていくようなせめぎあいが続きます。トップ争いをする両選手は 3 周目で 0.001 秒まで変わらない 2 分 30 秒 645 を記録。しかし 5 周目でマシントラブルが発生し、ペースダウンを余儀なくされます。ここで順位を一つ落とすことになりますが、最後まで走りきることを優先した伊藤選手はピットインすることなく 6 周目、そしてファイナルラップの 7 周目へ。なんとか最後までマシンを保たせ 3 位でチェッカーを受けた伊藤選手は、見事シリーズチャンピオンの座を勝ち取りました。

グリッド 10 番手からスタートした #75 櫻山選手は 1 周目終了時点で 4 位に浮上。2 周目のセクター1 ではそれまでの区間最速となる 42 秒 337 をマークすると、そのままベストラップタイムとなる 2 分 32 秒 548 を更新します。3 周目では 3 番手の選手より約 0.3 秒早いラップタイムを刻みます。その後はペースも順位も落とすことのない安定した走りで周回を重ね、3 番手の伊藤選手に



続いて 4 位でフィニッシュ。今回のレースでは最後まで腕上がりの症状に悩まされることなく、今シーズン最も調子の良い走りを見せてくれました。

◆伊藤選手コメント

今回も応援頂き感謝致します。このレースの参戦に関しまして EDP アシスタント株式会社様を始め多くの皆様のご協力のもと参戦が叶いました。

レースウィークを通してとても良い流れを保ち、予選では唯一の 2'09 秒台を記録し、レースも悪天候の中、冷静なレース運びができ表彰台を獲得できました。目標の年間チャンピオンも獲得でき、これ以上ない結果で終われたことは、チーム長野やチームマツナガの皆様、スポンサー様、応援してくださっている皆様のおかげと思っています。本当にありがとうございました。

◆櫻山選手コメント

いつも RPT 長野にご支援、ご声援をいただきまして、誠にありがとうございます。激闘の鈴鹿8耐から、少し時間が経過してからの久しぶりのスプリントレース参戦となりました。今大会では、伊藤選手が第1戦、第2戦で優勝しているため、JSB1000 クラスのシリーズチャンピオンが掛かったレースとなりました。私も来年への弾みとするため、鈴鹿8耐の予選でたたき出したベストタイムを更新することと、上位入賞を目指しての参戦をしました。

2週間前には2日連続のテスト走行をし、本番に備えたトレーニングを毎日こなして挑みました。金曜日の特別スポーツ走行では、短い走行時間を最大限に使い予選に備える予定でしたが、不運にも電気系トラブルにより、僅かな走行しか出来ませんでした。それでも、予選に向けて確認出来たマシンの感触を頼りに、予選に向けたセットアップをしました。

予選日は、ドライコンディションとなり自己ベストタイムの更新を目指し、予選開始序盤からプッシュしました。しかし、気合が空回りする結果となり、各周回のセクター区間タイムでは、自己最速タイムを記録しましたが、その速さを1周にまとめることが出来ずに、自己ベストタイムを僅か更新出来ませんでした。

迎えた決勝日は、朝から強い雨が降っていました。そこで、気持ちを切り替え、雨の中ではクレバーに走ることにしました。後方からのスタートだったため、勝負は1周目でどれだけ前に出られるかで決まると思い、それが的中し4位での上位フィニッシュをすることが出来ました。いつも応援してくださる皆様のおかげ様です。引き続き上位を目指し頑張ります！



左:伊藤選手

右:櫻山選手





第61回NGKスパークプラグ杯 鈴鹿サンデーロードレース最終戦

The 61st NGK SPARKPLUGS CUP - SUZUKA Sunday Road RACE "Final Round" November 8 Sat. - 9 Sun. 2025



The 61st NGK SPARKPLUGS CUP-SUZUKA Sunday Road RACE "Final Round"

インターJSB1000 決勝レース

2025 / 11 / 9 15:05



SUZUKA CIRCUIT

正式結果表

Full Course 2-Wheels(5,821m)

No. 27

Weather : Rain

Track : Wet

Pos	No	Rider	Team	Type	Tire	Lap	Total Time	Gap	Best Time
1	7	高橋 直輝	Honda向陽会ドリームレーシングチーム	Honda/	CBR1000RR-R BS	7	17'39.005		2'29.575
2	76	長谷川 修大	Honda ブルーヘルメットMSC	Honda/	CBR1000RR-R DL	7	17'48.427	9.422	2'31.061
3	71	伊藤 勇樹	ばくおん!!EDPアシスタントRPT長野&Teamマツナガ	YAMAHA/	YZF-R1 BS	7	17'52.543	13.538	2'30.645
4	75	櫻山 茂昇	ばくおん!!RPT長野&Teamマツナガ	YAMAHA/	YZF-R1 BS	7	17'58.899	19.894	2'32.548
5	54	宮腰 武	磐田レーシングファミリー	YAMAHA/	YZF-R1 DL	7	18'03.450	24.445	2'33.109
6	41	羽根 巧	Teamマツナガ KDC×GEARS	YAMAHA/	YZF-R1 BS	7	18'13.503	34.498	2'34.915
7	36	左村 英祐	トライボイント&Factory HIRO FUCHS Silkolene	SUZUKI/	GSX-R1000R DL	7	18'29.993	50.988	2'36.104
8	3	荒川 雅彦	Teamマツナガ KDC with M&Y	YAMAHA/	YZF-R1 BS	7	18'31.447	52.442	2'35.894
9	61	片岡 誉	Team de "LIGHT	DUCATI/	Panigale V4R PI	7	18'41.700	1'02.695	2'34.927
10	13	柴田 義将	Taira Promote Racing	BMW/	M1000RR DL	7	18'49.139	1'10.134	2'38.756
11	77	加藤 高史	Honda 双友会 Tochigi Racing	Honda/	CBR1000RR-R DL	7	18'55.852	1'16.847	2'40.378
*1	12	福山 京太	TEAM FKWorks Hiroko	YAMAHA/	YZF-R1 BS	7	18'56.463	1'17.458	2'38.586
13	25	遠藤 晃慶	磐田レーシングファミリー	YAMAHA/	YZF-R1 DL	7	18'57.229	1'18.224	2'40.652
14	26	久野 光博	VERITY & fenice鳥取久野巧業 with 麒麟獅子	YAMAHA/	YZF-R1 BS	7	19'04.701	1'25.696	2'41.019
15	23	大須賀 俊晴	DOG HOUSE FUCHS Silkolene	SUZUKI/	GSX-R1000R DL	7	19'24.306	1'45.301	2'44.014
16	35	今津 比呂志	プラスワン MCRT	Kawasaki/	ZX-10R DL	7	19'34.770	1'55.765	2'44.716
17	99	竹中 貴盛	ICURTwit山本製作所&伊東電気	YAMAHA/	YZF-R1 BS	7	19'35.667	1'56.662	2'44.121
18	2	高居 京平	磐田レーシングファミリー	YAMAHA/	YZF-R1 DL	7	19'41.432	2'02.427	2'47.125
19	5	伊東 歩樹	Honda 双友会 Tochigi Racing	Honda/	CBR1000RR-R DL	7	19'49.126	2'10.121	2'47.705
20	55	中村 浩	Honda向陽会ドリームレーシングチーム	Honda/	CBR1000RR BS	7	20'00.433	2'21.428	2'49.223
***** 以上完走 (規定周回数 5Laps) *****									
91	辻 敏彦	TIO Verity	BMW/	S1000RR BS	1	2'48.143	6Laps	6Laps	-
28	富江 慧	Honda ブルーヘルメットMSC	Honda/	CBR1000RR-R DL	1	5'18.148	6Laps	2'30.005	-
9	服部 亮我	磐田レーシングファミリー	YAMAHA/	YZF-R1 DL	スタート出来ず				
57	平城 彰雄	ファンファクトリーとCSスタンス&立秋M&RAIJO	BMW/	S1000RR BS	出走せず				

Fastest Lap

2'29.575 (6 / 7) 140.101 km/h 7 高橋 直輝 / Honda向陽会ドリームレーシングチーム

Start Time :13:03'17 Finish Time :13:20'56

Entry :24 Start :22 Finish :20

*1 No.64は、訓戒(始末書提出) MFJ国内競技規則 付則4 18-4-6(スタート方法)

WET宣言のため、8周(2周減算)のレースとした。

MFJ国内競技規則付則4 18-4-11スタートイレイトによる7周(1周減算)のレースとした。

GET-HOT賞、XPD賞、ジュベトレザーハウス賞は1位から3位が対象。

J-TRIPお助けリフター賞 No.7

審査委員長

約崎 英治

競技監督

植島 禎一

計時長

牧野 真也

Series Sponsors



2025 SUZUKA SUNDAY ROAD RACE 鈴鹿サンデーロードレース

Point Standings



SUZUKA CIRCUIT



INTER JSB1000

第1戦	第2戦	第3戦	最終戦
4月19-20日	6月7-8日	9月20-21日	11月7-8日
鈴鹿(フル)	鈴鹿(フル)	鈴鹿(フル)	鈴鹿(フル)
予選 36 台	予選 22 台	予選 14 台	予選 24 台
Cloudy	Cloudy	Fine	Rain
Dry	Dry	Dry	Wet

発行
2025年11月9日

Pos.	Rider	Team	Type	Tire	第1戦 Dry	第2戦 Dry	第3戦 Dry	最終戦 Wet	Total
1	伊藤 勇樹	ばくおん!!EDPアシスタントRPT長野&Teamマツカ	YAMAHA/YZF-R1	BS	25	25		16	66
2	長谷川 修大	Honda プルヘルメットMSC	Honda/CBR1000RR-R	DL	13	0	25	20	58
3	宮腰 武	磐田レーシング ファミリー	YAMAHA/YZF-R1	DL	1	16	2	11	30
4	遠藤 晃慶	磐田レーシング ファミリー	YAMAHA/YZF-R1	DL	4	10	13	3	30
5	菊地 純	BALZ & ADVANCE MC with FUJIKI KOGYO	Honda/CBR1000RR-R	DL	8	20			28
6	高居 京平	磐田レーシング ファミリー	YAMAHA/YZF-R1	DL	0	11	16	0	27
7	高橋 直輝	Honda向陽会ドリームレーシング チーム	Honda/CBR1000RR-R	BS				25	25
8	加藤 高史	Honda 双友会 Tochigi Racing	Honda/CBR1000RR-R	DL			20	5	25
9	荒川 雅彦	Teamマツカ KDC with M&Y	YAMAHA/YZF-R1	BS	2	0	11	8	21
10	和田 留佳	Team TATARA aprilia A	Aprilia/RSV4 Factory	DL	20				20
11	彌藤 都	Kawasaki Plaza Racing Team	Kawasaki/ZX-10R	DL	16				16
12	櫻山 茂昇	ばくおん!!RPT長野&Teamマツカ	YAMAHA/YZF-R1	BS	0	3		13	16
13	伊東 歩樹	Honda 双友会 Tochigi Racing	Honda/CBR1000RR-R	DL		7	7	0	14
14	富江 慧	Honda プルヘルメットMSC	Honda/CBR1000RR-R	DL	0	13		0	13
15	三原 壮紫	Team Frontier	BMW/S1000RR	DL	10	2			12
16	福山 京太	TEAM FKWorks Hiroko	YAMAHA/YZF-R1	BS	0	0	8	4	12
17	片岡 誉	Team de'LIGHT	DUCATI/Panigale V4R	PI		0	5	7	12
18	吉廣 光	CLUBNEXT&Honda Dream TAKASAKI A	Honda/CBR1000RR-R	DL	11				11
19	久野 光博	VERITY & fenice鳥取久野巧業 with 麒麟獅子	YAMAHA/YZF-R1	BS	0	0	9	2	11
20	羽根 巧	Teamマツカ KDC×GEARS	YAMAHA/YZF-R1	BS				10	10
21	花村 峻一	チーム・エッチング ファクトリー	YAMAHA/YZF-R1	DL	0		10		10
22	左村 英祐	トライブ イント&Factory HIRO FUCHS Silkolene	SUZUKI/GSX-R1000R	DL	0	1		9	10
23	服部 亮我	磐田レーシング ファミリー	YAMAHA/YZF-R1	DL	0	9		0	9
24	綿貫 舞空	Team TATARA aprilia B	Aprilia/RSV4 Factory	DL	9				9
25	川口 篤史	BALZ & ADVANCE MC with FUJIKI KOGYO	Honda/CBR1000RR-R	DL	0	8			8
26	可部谷 雄矢	EDWIN GESUNDHEIT Racing	Honda/CBR1000RR-R	DL	7				7
27	大須賀 俊晴	DOG HOUSE FUCHS Silkolene	SUZUKI/GSX-R1000R	DL	0		6	1	7
28	柴田 義将	Taira Promote Racing	BMW/M1000RR	DL				6	6
29	岡田 寛正	Honda プルヘルメットMSC熊本	Honda/CBR1000RR-R	DL	0	6			6
30	増田 雄基	GESUNDHEIT Racing	Honda/CBR1000RR-R	DL	6				6
31	岩谷 圭太	DOGHUSE FUCHS Silkolene	SUZUKI/GSX-R1000R	DL	0	5			5
32	松永 修	Teamマツカ KDC&YSP名古屋北	YAMAHA/YZF-R1	BS	5				5
33	今津 比呂志	ﾌﾞﾗｽﾀﾝ MCRT	Kawasaki/ZX-10R	DL	0	0	4	0	4
34	平城 彰雄	ファンファクトリーとCSスタジオ&立秋M&RAIJO	BMW/S1000RR	BS		4		0	4
35	辻 敏彦	TIO Verity	BMW/S1000RR	BS	0		3	0	3
36	楠 留維	MOTORCYCLES#27 EJ YIC 速心	Honda/CBR1000RR-R	DL	3				3

Series Sponsors

